



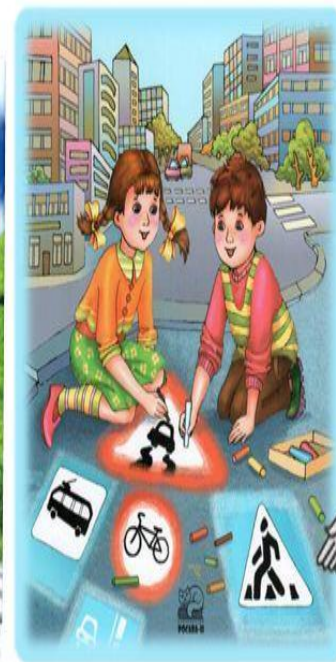
БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

**29 юни – ден на безопасността на
движението по пътищата**

Безопасността на движение по пътищата е ключов индикатор за развитието на обществото. В силна зависимост от това социално-икономическо явление са не само средната продължителност и качество на живот, но и мобилността, транспортът, околната среда, здравеопазването и благосъстоянието като цяло. От съществено значение е и самите държави да прилагат мерки, за да направят пътищата по-безопасни не само за шофьорите но и уязвимите участници в движението като пешеходци, велосипедисти и мотоциклетисти.

Да си припомним:

- За да се предпазим от злополуки на улицата, спазваме правилата за безопасно движение.
- Пресичаме улицата на пешеходна пътека и когато светофарът показва зелена светлина.



ВНИМАНИЕ!

ПЕШЕХОДЦИ



ШОФЬОРИ

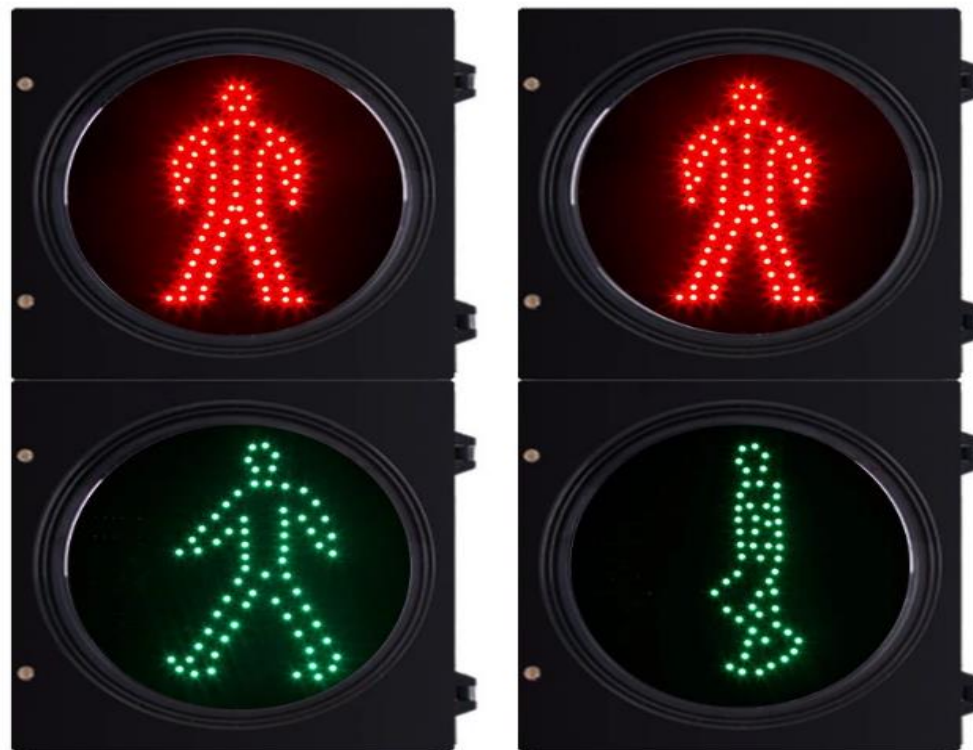


ВЕЛОСИПЕДИСТИ



П Е Ш Е Х О Д Ц И

Пешеходец е всеки човек, който участва в уличното движение, не извършва каквато и да е работа на него и не използва моторно превозно средство, за да отиде до желаната дестинация или определената цел на своето намерение.



За пешеходци се считат и всички лица, които :

- Които бутат или теглят детска количка;
- Които бутат или теглят инвалидна количка;
- Които бутат велосипед, мотопед или мотоциклет.
- Всички инвалиди, които се придвижват с колички.



ПРАВИЛА НА ПЕШЕХОДЕЦА



Всеки пешеходец е длъжен да се движи по тротоара или по банкета на пътното платно и да пресича само тогава, когато има пешеходна пътека.

Задължение на абсолютно всеки пешеходец е да познава правилата на движение на пешеходеца, пътните знаци, пътната маркировка, светлинните сигнали на светофара и сигналите на регулировчика.

Забранено е навлизането на платното за движение, както и пресичането при наличие на ограничена видимост, преминаването през ограждения от парапети или вериги, да изхвърля предмети или вещества, които замърсяват тротоарните и пътните площи.

Ако един пешеходец желае да предупреди шофьорите на превозните средства, че ще премине на пешеходната пътека, той трябва да протегне ръката си встрани и така да премине по нея.

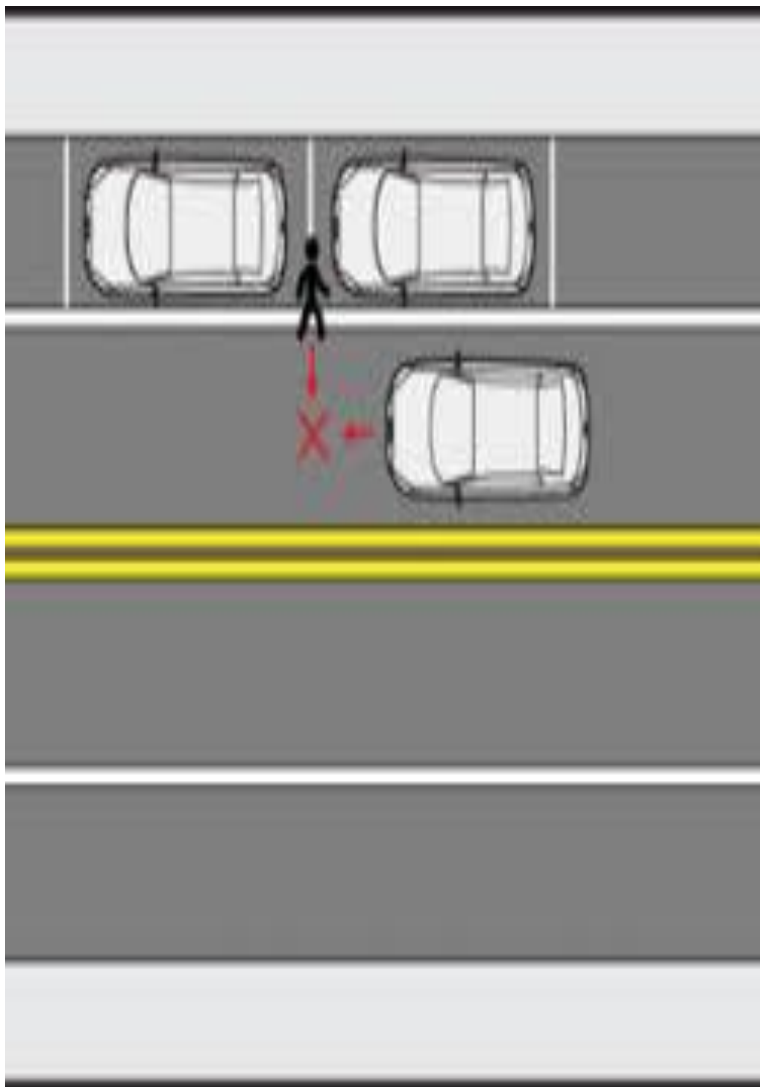


ПРАВИЛА НА ПЕШЕХОДЕЦА



Задължение на абсолютно всеки пешеходец е да познава правилата на движение на пешеходеца, пътните знаци, пътната маркировка, светлинните сигнали на светофара и сигналите на регулировчика.

ПРАВИЛА НА ПЕШЕХОДЕЦА



НА ПЕШЕХОДЦИТЕ Е ЗАБРАНЕНО

- Навлизането внезапно на платното за движение на автомобили;
- Пресичане на пътното платно при частична или силна ограничена видимост;



Глоби и санкции

- Съгласно чл.184 на Закона за движението за административни нарушения по пътищата се предвижда глоба(парична санкция) за всички пешеходци-нарушители.



ПЪТНИ ЗНАЦИ ЗА ПЕШЕХОДЦИТЕ



С осмоъгълна глава само той е затова – че е пътен знак най-важен и на всеки – **СПРИ!** - ще каже!



Това е **алея само за велосипидисти.**



Пешеходна пътека.
Огледай се и премини!



Премини през подлеза или надлеза!
Опасно е да пресичаш на улицата.



Внимание, гараж!
Винаги поглеждай дали от гаража не излиза кола!



Това е **задължителен път само за пешеходци.**



Движението с велосипеди е забранено!



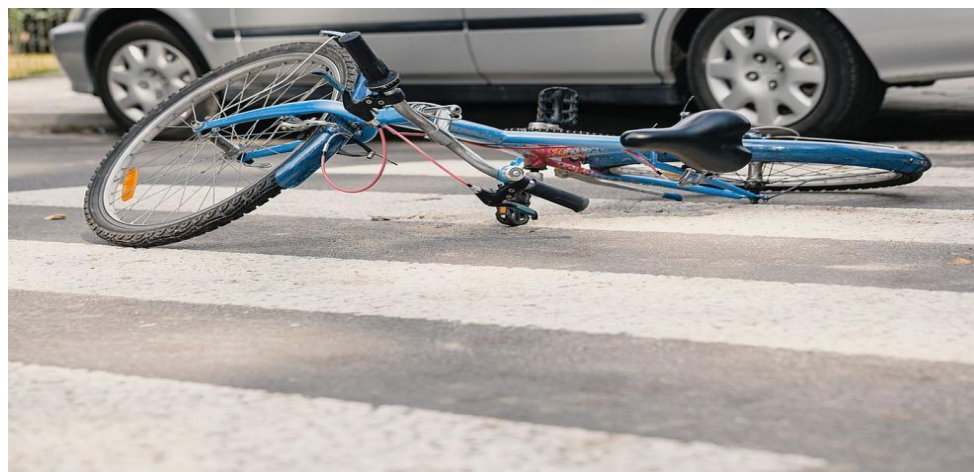
Внимание, деца!
Карай внимателно!



Внимание, тук преминават влакове!
Спри, когато бариерата е спусната! Когато тя се вдигне, огледай се и премини!

ВЕЛОСИПЕДИСТИ

- Всеки един човек, който управлява(кара) велосипед(колело) се определя като велосипедист или колоездач;
- Велосипедистите са уязвими участници в движението по пътищата;
- Малките габарити ги прави почти незабележими за останалите участници в движението.



ПРАВИЛА НА ВЕЛОСИПЕДИСТА

- Да се движи със съобразена скорост;
- Да не създава пречки с поведението си;
- Да не поставя в опасност живота и здравето на хората;
- Да не причинява имуществени вреди и да не замърсява градската и околната среда;
- Да бъде с предпазна каска;
- Да бъде със светло-отразяваща жилетка;
- Да се съобразява с сигналите на длъжностите лица.





- Да имат работещи спирачки;
- Да имат работещ звънец;
- Да имат устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина(отпред) и червен светло отразител или устройство за излъчване на червена светлина(отзад).

venelinashehtova



НА ВЕЛОСИПЕДИСТИТЕ Е ЗАБРАНЕНО:

- Да се движат успоредно до друг велосипедист;
- Да управлява велосипед без да държи кормилото с една или две ръце;
- Да освобождава педалите, с които контролира превозното средство;
- Да се движи в близост до друго пътно превозно средство и да се държи за него;



НА ВЕЛОСИПЕДИСТИТЕ Е ЗАБРАНЕНО:



- Да превозва или да тегли предмети, които пречат на управлението;
- Да превозва предмети, които създават опасност за другите участници в движението;
- Да се движи по площите предназначени само за пешеходци;
- Да управляват велосипеда си на една(задна)гума.

ШОФЬОРИ



- Всеки човек, който управлява превозно средство се нарича шофьор или водач на МПС.
- Близко 45% от младите водачи признават, че пишат и / или четат съобщения на телефоните си до като шофират – **ГОЛЯМА ГРЕШКА** – и това намалява бдителността при шофиране

Как телефонът пречи на способността за шофиране?

- По бавни реакции на светофарите;
- Забавени реакции при спиране;
- Ограничаване на възприятията на пътната обстановка;
- Взимане на неправилно(грешно) решение в момент на непредвидима ситуация.



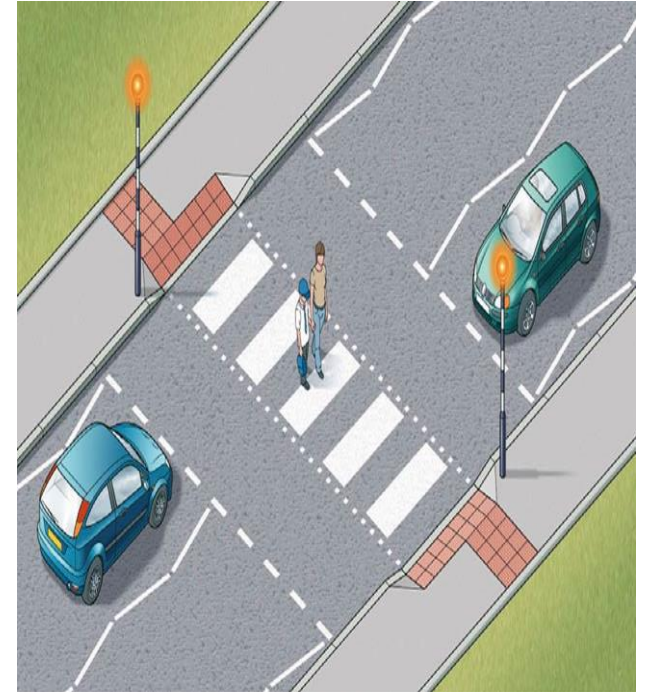
АЛКОХОЛ И УПОЙВАЩИ ВЕЩЕСТВА

- ТЕЗИ НЕЩА СА АБСОЛЮТНО ЗАБРАНЕНИ ЗАЩОТО:
- Намалява видимостта;
- Забавя рефлексите на движенията;
- Забавя координацията на движенията;
- Създава илюзията за „по-добро шофиране“;
- Намалява способността на човек да преценява скоростта и разстоянието от другите коли, хора или обекти;
- Забавя функциите на мозъка, което води до по-бавно взимане на решения.



ПРАВИЛА ЗА ШОФЬОРИТЕ

- Да спазват пътните знаци, маркировките, светофарите и сигналите на регулировчика;
- Да се движат със съобразена скорост;
- Да намаляват преди пешеходните пътеки;
- Да спират и да дават предимство на всеки пешеходец на пешеходните пътеки;
- Да бъдат внимателни и с „едно на ум“ за пешеходци минаващи(пресичащи) на места, които не са определени и обозначени със знаци и маркировки места на пътното платно.



Обади се когато пристигнеш !



**НА ПЪТЯ
ЖИВОТЪТ Е С
ПРЕДИМСТВО!**

**ПИШИ, КОГАТО
СТИГНЕШ!**

ИЗПРАЩАНЕТО ИЛИ ЧЕТЕНЕТО НА СЪОБЩЕНИЯ ОТКЪСВА ПОГЛЕДА НА ВОДАЧА ОТ ПЪТЯ ЗА ОКОЛО 5 СЕКУНДИ.
ТОВА ОЗНАЧАВА, ЧЕ ПРИ ШОФИРАНЕ СЪС СРЕДНА СКОРОСТ ОТ 80 КМ/ЧАС, ИЗМИНАВАТЕ ПРИБЛИЗИТЕЛНО
ДЪЛЖИНАТА НА ФУТБОЛНО ИГРИЩЕ СЪС ЗАТВОРЕНИ ОЧИ.
ДОСТАТЪЧНИ СА 3 СЕКУНДИ ОТКЛОНЕНО ВНИМАНИЕ, ЗА ДА ПРЕДИЗВИКАТЕ КАТАСТРОФА.



ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
„БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
ПО ПЪТИЩАТА“

НА ПЪТЯ
ЖИВОТЪТ Е С
ПРЕДИМСТВО!



СКОРОСТТА УБИВА!

НЕСЪОБРАЗЕНА ИЛИ ПРЕВИШЕНА СКОРОСТ СА СРЕД ОСНОВНИТЕ ПРИЧИНИ ЗА НАСТЪПВАНЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ. ДОКАЗАНО, УВЕЛИЧАВАНЕТО НА СРЕДНАТА СКОРОСТ Е ПРЯКО СВЪРЗАНО, КАКТО С ВЕРОЯТНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА КАТАСТРОФА, ТАКА И С ТЕЖЕСТТА НА ПОСЛЕДСТВИЯТА ОТ НЕЯ.



ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
„БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
ПО ПЪТИЩАТА“

НА ПЪТЯ
ЖИВОТЪТ Е С
ПРЕДИМСТВО!

УДАР С 40 КМ/Ч = ПАДАНЕ ОТ 5-ИЯ ЕТАЖ
**КОЛАНЪТ СПАСЯВА
ЖИВОТ!**

НАД 100 ЖИВОТА МОЖЕХА ДА БЪДАТ СПАСЕНИ ЗА ГОДИНА В БЪЛГАРИЯ,
АКО ШОФЬОРИТЕ И ПЪТНИЦИТЕ В ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА БЯХА ПОСТАВИЛИ ПРЕДПАЗНИТЕ СИ КОЛАНИ.
ЗА ЧОВЕШКОТО ТЯЛО НЯМА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ!

29 ЮНИ – НАЦИОНАЛЕН ДЕН НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

Надяваме се , че ви беше интересно и поучително.



Изготвили: Любомир Видров и Анелия Лазарова